

Правила хранения и транспортировки металлочерепицы и профлиста

(памятка)

Настоящая инструкция может применяться в отношении всех изделий из профилированного или гладкого стального листа с полимерным покрытием или без него (оцинкованного): металлической черепицы, профнастила, гладкого листа и металлических планок. Несоблюдение правил, указанных ниже, может привести к порче продукции, не подлежащей гарантийной компенсации.

Правила погрузки и выгрузки

Погрузка и разгрузка металлочерепицы и профнастила, произведенные с нарушением основных инструкций, ведет к повреждению полимерного покрытия изделий и нарушению их геометрии. Во избежание порчи материалов, соблюдайте следующие правила:

- Длина кузова транспортного средства, предназначенного для перевозки продукции, должна быть не менее длины листов.
- Основание, на которое производится погрузка, должно быть ровным и прочным, обеспечивающим транспортировку груза без смещений.
- Поддоны и упаковки должны быть закреплены таким образом, чтобы предотвратить возможное перемещение груза по кузову автомашины во время движения.
- Погрузка и выгрузка поддонов должна производиться в один ярус. Для производства работ должна использоваться техника с мягкими стропами, которые необходимо фиксировать в нескольких местах.
- При длине изделий более пяти метров применяются специальные приспособления, обеспечивающие равномерное распределение веса груза и предотвращающие его возможные переломы.
- Снятие листов **металлочерепицы** с пачки производится только **при предварительном смещении вдоль капиллярной канавки**, так как в случае резкого поднятия листа металлочерепицы вертикально вверх могут появиться сколы в местах штамповки.
- Снятие листов **профнастила** должно производиться только **строго вертикально** вверх. Любое движение вдоль пачки –запрещено!
- Ручная разгрузка возможна в случае участия количества грузчиков, достаточного для перемещения продукции без перегибов (*один человек на полтора-два погонных метра изделий*).
- Работы нужно производить в защитных рукавицах.

Запрещается:

- Складывать металлочерепицу и профилированный лист на грязную и мокрую поверхность.
- Тащить листы из пачки **волоком** (это приводит к порче покрытия обоих соприкасающихся листов).
- Кидать и сбрасывать листы с любой высоты.

Правила транспортировки

- Транспортировку листов металлочерепицы и профнастила можно производить только на деревянных брусках, толщиной не менее 50 мм и шириной не менее 100мм. Бруски должны быть одинакового размера для сохранения геометрии листов и превосходить размер пачки не менее чем на 100 мм.
- При перевозке в удаленные районы рекомендуется упаковывать изделия в деревянные ящики.
- В зависимости от плотности упаковки и веса пачки, поддоны металлочерепицы и профнастила можно ставить один на другой не более чем в 3 яруса. Если упаковка не предусматривает защиту профиля сверху, ставить второй ярус на нее **запрещено**. Ставить поверх поддонов другие тяжелые грузы **запрещено**.
- Транспортировка профилированных изделий должна производиться на скорости не более 80 км/ч во избежание сдвигов груза и его механических повреждений.
- Транспортировка может производиться в открытом транспорте, но **при условии дополнительной надежной защиты груза от попадания влаги**.

Правила хранения металлочерепицы и профилированного листа

- Для хранения изделий из профилированного листа подходят закрытые помещения, исключая попадание прямых солнечных лучей и влаги, хорошо вентилируемые, без резких температурных колебаний.
- Следует избегать механического смещения листов, попадания на них химических реагентов и воздействия открытого пламени.
- Допускается складывать не более 3 поддонов друг на друга при условии достаточной плотности упаковки, не допускающей механическую порчу нижних ярусов.
- Под листы необходимо подложить деревянные или другие плотные бруски не менее 50 мм толщиной и 100 мм шириной.
- Располагать бруски следует на расстоянии не более 2 метров друг от друга, чтобы не допускать провисание листов.
- Срок хранения металлочерепицы в пачках не должен превышать 15 дней. Во время хранения необходимо исключать попадание влаги и образование конденсата на изделиях. Расположение пачки под углом примерно 3° способствует избавлению от излишков влаги (профилированный лист — вдоль длины листа, металлочерепица - в сторону ската). В противном случае образовавшаяся влага при смене температур может привести к преждевременной порче продукции.

- Хранение сроком до одного месяца допускается при условии распаковывания пачки и перекладки каждого из листов одинаковыми рейками (*с шагом 1 м. и высотой пачки до 70 см*).
- Сразу после снятия продукции с транспортного средства необходимо избавиться от металлической стяжки. Срок хранения изделий на объекте не более двух недель. В случае необходимости более длительного срока хранения, следует переложить листы одинаковыми рейками (*с шагом 1 м. и высотой пачки до 70 см*). В последнем случае хранить изделия не более одного месяца.
- В случае, когда речь идет об оцинкованных листах (*или профлисте*), следует уделять особое внимание защите продукции от попадания влаги, которая может привести к преждевременной порче изделий. Кроме этого необходимо избегать контактов с другими металлами: черными сплавами и медью.

В СЛУЧАЕ НЕСОБЛЮДЕНИЯ НАСТОЯЩИХ ПРАВИЛ, ПОСТАВЩИК НЕ НЕСЕТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ЗА ДЕФЕКТЫ, ОБРАЗОВАВШИЕСЯ НА ПРОДУКЦИИ, ИВЛЕЧЕТ ОТМЕНУ ГАРАНТИИ!